

REF.: "ALTERAÇÃO DA BOMBA INJETORA TC 14".

Estamos comunicando que efetuamos um melhoramento na bomba injetora do motor NSB14T / NSB14S que equipa o motocultivador TC14 / TC14S, visando melhorar a primeira partida do motor em dias frios.

A identificação pode ser feita além dos códigos Agritech e Bosch, também pelo diâmetro do cilindro. Esta modificação teve como principal ponto a alteração do diâmetro do elemento de injeção de 8mm para 7mm.

ATENÇÃO. As peças são intercambiáveis somente em conjunto. Apesar de servirem, não podem ser montados em bombas onde o elemento anterior era diferente. Para utilizar o elemento novo é necessário que a bomba seja recalibrada em um posto de assistência Bosch e o volante remarcado o ponto de injeção de 11º para 18º.

ALTERAÇÃO DE PEÇAS

ITEM	DESCRIÇÃO	ANTERIOR	INTERCAMBILIDADE	NOVO	QTDE
1	Bomba injetora	NS11.51000	← C	NS14T.51000	1
2	Volante	NS14T.21410 (11º)	← C	NS14T.21411 (18º)	1
3	Elemento, conj.	NS11.51100 (8mm)	←x→	NS14T.51100 (7 mm)	1

SIMBOLOGIA	Intercambiável nos dois sentidos	Não Intercambiável	Intercambiável quando em conjunto	Cambiável no sentido indicado
	← →	← X →	← C →	← →

Modificação a partir do Motocultivador:

TC14/S 825J0666 **motor** 175J0799 Maio de 2006

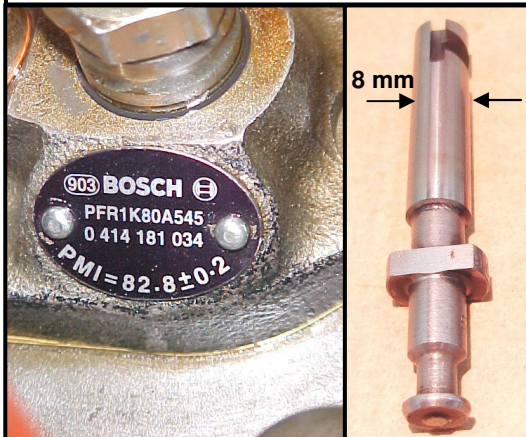
Na página seguinte a identificação dos componentes e o procedimento para utilizar os componentes novos em máquinas com componentes anteriores

REF.: "ALTERAÇÃO DA BOMBA INJETORA TC 14".

IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES

BOMBA ANTIGA

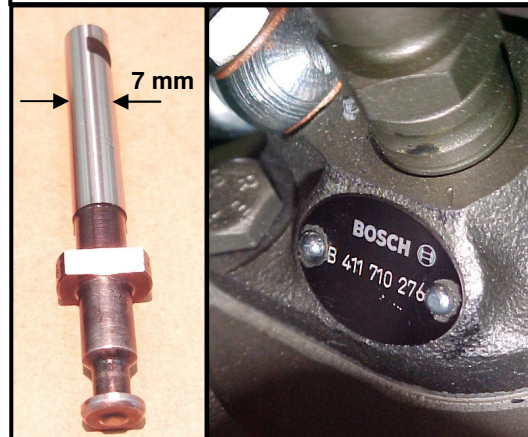
Código Agritech: NS11.51000



Código BOSCH: 0 414 181 034

BOMBA NOVA

Código Agritech: NS14T.51000

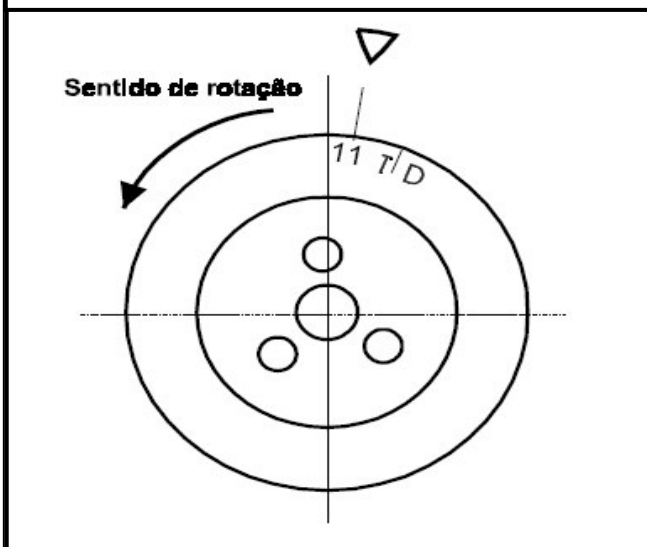


Código BOSCH: B 411 710 276

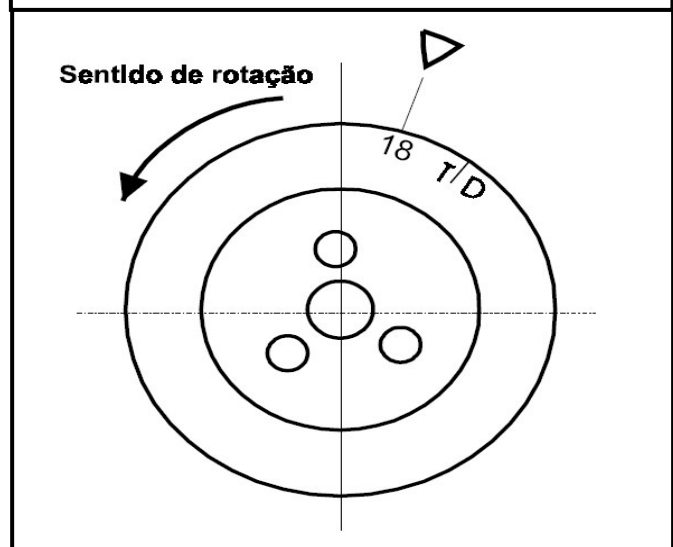
Obs.: Existem bombas com a numeração Bosch antiga, porém com o elemento novo de 7mm e podem ser identificadas por estarem gravadas com os dizeres DDV 682 ou na plaqueta está gravado NS14T .

NOVA MARCAÇÃO DO PONTO DE INJEÇÃO EM 18º NO VOLANTE

VOLANTE ANTERIOR (11º) NS90C.21403



VOLANTE ATUAL (18º) NS95T.21400



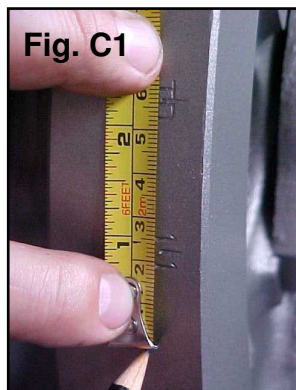
ATENÇÃO: Somente arquivar após os vistos dos setores abaixo:

GERÊNCIA	OFICINA	LOJA	

REF.: "ALTERAÇÃO DA BOMBA INJETORA TC 14".

NOVA MARCAÇÃO DO PONTO DE INJEÇÃO EM 18º NO VOLANTE

Quando a bomba for substituída por uma bomba nova, faça uma nova marcação do ponto de injeção no volante. A distancia correspondente a 18º na superfície do volante é 59mm. Utilize uma trena e faça um traço com um lápis em 59mm (fig.C1). Confirme se a nova marca está rigorosamente dentro da medida especificada e marque definitivamente com uma talhadeira o novo ponto (fig C2).



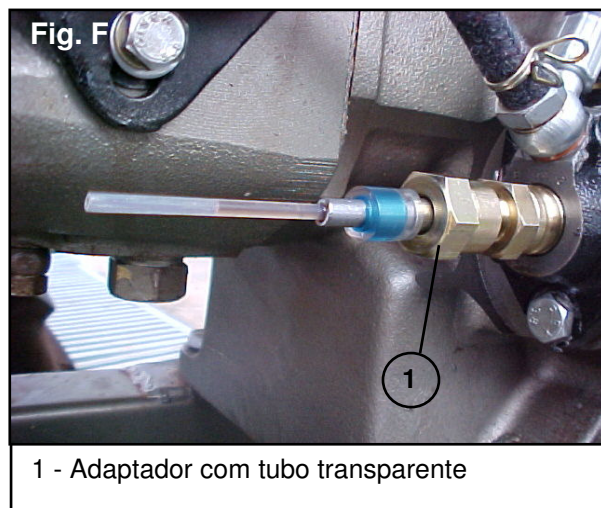
ALTERAÇÃO E VERIFICAÇÃO DO PONTO DE INJEÇÃO.

O tempo de injeção deve ser checado na forma "FID" (Quando o combustível sai do porta válvula)

Procedimento para verificação do ponto de injeção:

1. Para facilitar o procedimento, instale um tubo transparente para verificação do tempo de injeção e movimente o volante para frente e para trás ao redor do ponto de injeção com a referência gravada na tela de proteção da hélice, até que a metade do tubo esteja cheia de combustível. (o procedimento pode ser feito diretamente sem o tubo)

2. Retorne o volante aproximadamente ¼ de volta antes da marca TD no tempo de injeção e gire o volante lentamente no sentido normal de rotação (anti-horário) olhando atentamente para o tubo ou o porta válvula e pare imediatamente assim que o combustível se movimentar dentro do tubo transparente (fig. F) ou sair do porta válvula.



Verifique se o ponto está ocorrendo na nova marcação. Repita a operação pelo menos 3 vezes para ter certeza do ponto.

Atenção: Existe uma tolerância de 1º para mais ou para menos (17º a 19º). Cada grau corresponde a aproximadamente 3,27 mm no perímetro do volante (55,73 a 62,27mm)

Se o ponto de injeção estiver fora da tolerância especificada, corrija-o adicionando ou removendo calços, podendo ser necessário utilizar um calço de 0,3mm para obter uma diferença de 0,1mm e repita todo o procedimento de instalação e verificação do ponto de injeção novamente.

ATENÇÃO: Somente arquivar após os vistos dos setores abaixo:

GERÊNCIA	OFICINA	LOJA	